

# CMTRAN – CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO



Ofício nº 001/CMTRAN/2024.

Da: Presidência do Conselho Municipal de Trânsito de Cachoeiro de Itapemirim-ES

Cel. Ruy Guedes Barbosa Júnior

Para: Presidente da Câmara Municipal de Cachoeiro de Itapemirim

Vereador Brás Zagotto

Cachoeiro de Itapemirim/ES, 10 de julho de 2024

**Assunto: Repasse da Outorga do Rotativo, em favor do Fundo Municipal de Trânsito**

Exmo. Senhor Presidente,

Após minucioso estudo desenvolvido por parte do Grupo de Trabalho (GT), criado dentro do Conselho Municipal de Trânsito – CMTRAN, no intento de buscar informações sobre a Outorga do Rotativo e seu repasse ao Fundo Municipal de Saúde (FMS), e, se esse repasse supre ou mesmo atende ao propósito a que se destina, conforme dados anexos, fora demonstrado que infelizmente nem se aproxima das reais necessidades do FMS.

Sublinhando o fato que quando a Outorga do Rotativo foi criada, sua destinação não era para a saúde, e sim para o trânsito municipal. Na verdade, se a Outorga voltar ao seu destino inicial beneficiará mais aos Cachoeirenses.

Ao ser destinado ao Fundo Municipal de Trânsito (FMT), a Outorga do Rotativo entrará com ações preventivas, uma vez que o trânsito é mais que o mero partilhamento de vias públicas, trata-se de um exercício cotidiano de cidadania, é portanto um bem comum a ser buscado por todos os agentes governamentais e pela sociedade civil organizada na intenção não apenas de preservar vidas, mas de disciplinar o comportamento coletivo para que a sociedade possa funcionar a contento. As ações deverão ser aplicadas em toda a Segurança Viária e essa só poderá ser alcançada por meio de três pilares complementares: a Educação, a Engenharia e o Esforço Legal (Fiscalização de Trânsito).

Ante o exposto solicitamos a essa Casa de Leis, na pessoa de V. Ex.<sup>a</sup>, que destine a Outorga do Rotativo ao Fundo Municipal de Trânsito (FMT), onde seus resultados serão mais expressivos, visto que sua finalidade será a prevenção de acidentes com Educação, Engenharia e o Esforço Legal (Fiscalização de Trânsito), o que gera custo menor, pois além das estadias (hospitalização, curativos, medicamentos e gastos com toda equipe médica), a prevenção também objetiva prevenir acidentes de trânsito que levam a óbitos, e sequelas permanentes (aposentadoria por invalidez).

P.D.

Cordialmente,

**RUY GUEDES BARBOSA JÚNIOR**  
Presidente do Conselho Municipal de Trânsito



Autenticar documento em <https://processos.cachoeiro.es.gov.br/autenticidade>  
Autenticar documento em <https://cachoeiro.nopapercloud.com.br/autenticidade>  
com o identificador 3200310035003000320032003A005000, Documento assinado digitalmente conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



Assinado digitalmente por RUY GUEDES BARBOSA JÚNIOR:90391268791  
Data: 05/07/2024 09:01:42

**De: Conselho Municipal de Trânsito de Cachoeiro de Itapemirim –  
CMTRAN**

**Para: CÂMARA DE VEREADORES DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM**

**Assunto: Destinação de recursos da Outorga – Estacionamento Rotativo**

1) **Objetivo:**

*Demonstrar os valores apurados pelo Hospital Santa Casa de Misericórdia na prestação de serviços hospitalares com as vítimas de acidentes de trânsito, ocorridas na região de Cachoeiro, e comparar estes valores com numerário de repasse da Outorga do Estacionamento Rotativo, analisando qual a melhor forma de investir este montante.*

2) **Descrição do trabalho realizado:**

*No intuito de tentar entender se o valor do recurso da Outorga do Estacionamento Rotativo está contribuindo de forma efetiva nos tratamentos das vítimas de trânsito, foram feitos contatos com pessoas ligadas à Santa Casa de Misericórdia, tanto pelo Conselheiro Helio Gomes (Representante CREA-ES), quanto pelo Conselheiro Gilmar Coutinho (Representante SEMSEG). O Conselheiro Helio, em diversas tentativas, recebeu como retorno apenas que o assunto (liberação das informações de custos com tratamentos de vítimas de trânsito) estava sendo analisada pela Diretoria do referido hospital. Com relação ao Sr Gilmar, este teve êxito no pleito e conseguiu arquivos eletrônicos contendo planilhas com quantitativos e valores de diversos segmentos.*

*Com as informações recebidas, foram analisadas as que tinham enfoque no tratamento de acidentes de trânsito e, em função destas, montando-se o estudo em questão.*

*Além das informações recebidas pelo referido Hospital, este Conselho, em 13/03/2024, através de seu Presidente Sr Ruy Guedes, obteve informações acerca de vítimas fatais com 02 (duas) situações de contorno: região Sul do ES e Cachoeiro.*

*Em função destas 02 (duas) fontes de informações, pode-se aprofundar sobre este trabalho. Como premissa, estão sendo levados em questão os anos de 2022 e 2023, por serem estes os que conseguimos informações. Assim, tem-se:*

- *Vítimas fatais: os números apresentados na reunião CMTRAN nos mostram um declínio nos casos de vítimas fatais de 8,3% na região Sul comparando-se os anos 2022 com 2023 (169 para 155, respectivamente). Com relação a cidade de Cachoeiro a diminuição dos casos de vítimas fatais foi mais acentuada, de 29,5% (44 casos em 2022, contra 31 em 2023).*



- *Vítimas por tipo de veículo: pelas informações recebidas do Hospital, retrata-se que 1192 casos foram oriundos de motocicletas e 360 de carro, totalizando 1552 casos no ano de 2023.*
- *Dentro deste quantitativo, a PM (Polícia Militar do ES) apurou: ano de 2021: 880 vítimas; ano de 2022: 864 vítimas e no ano 2023: 851 vítimas.*
- *O hospital apresenta que a média de permanência (dias) de internação/tratamentos destas vítimas é de 5,9 dias.*
- *O custo médio da diária é de R\$ 1.041,00 (referência – hospital Santa Casa)*
  - *Para termos o valor anual da despesa com as vítimas de trânsito, faz-se o cálculo: quantidade de vítimas x média de permanência x valor da diária, o qual tem-se: 1552 x 5,9 x R\$ 1.041,00 = **R\$ 9.532.437,00***

*Nota 01: As informações acima, estão resumidas na tabela 1, a seguir.*

*Nota 02: para o ano de 2022 nos foi reportado que o valor era similar ao ano 2023, pois não houve variação considerável no número de vítimas x tratamento.*

### CUSTO ESTIMADO ACIDENTES DE TRÂNSITO ANO 2023 (Fonte: Santa Casa)

Nº DE VÍTIMAS			Média de permanência (dias)	Diárias	Custo médio da diária	Custo total estimado	Custo operacional total	% impacto no custo operacional
Motociclístico	Automobilismo	Total						
1192	360	1552	5,9	9157	R\$ 1.041,00	<b>R\$ 9.532.437,00</b>	R\$ 100.422.541,00	9,50

Tabela 1

*Com relação a Outorga repassada do Estacionamento Rotativo para o FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE (FMS), tem-se os valores: (fonte AGERSA) ano 2022 foi repassado o numerário de R\$ 437.370,85 e no ano de 2023 R\$ 413.242,03. Este, atende a Lei 6128/2008. Resumidamente, estes valores são destinados à: distribuição/ rateio para todas as entidades conveniadas, cujas aplicabilidades são resguardadas por premissas desta legislação.*

### 3) Resumo comparativo

*Conforme apresentado, pode-se fazer um comparativo dos valores apurados pela Outorga do Estacionamento Rotativo, relacionando-o aos valores necessários para tratamentos de vítimas de acidentes no trânsito, neste trabalho retratando o hospital Santa Casa de Cachoeiro.*

<b>Outorga (ano 2023)</b>	<b>Despesas com vítimas (ano 2023)</b>
R\$ 413.242,03	R\$ 9.532.437,00
<b>Proporção entre "Outorga / Despesas" = 4,3%</b>	

Tabela 2

*Nota: é de suma importância esclarecer que o valor da Outorga é repassado ao FMS e este a distribui às entidades/ instituições conveniadas. Desta forma, o hospital Santa Casa recebe uma parte deste valor da outorga e não o numerário total (apresentado acima). Mesmo assim, fez-se esta comparação a título de quantificar esta porcentagem e ter ciência do quão importante é o valor apurado pelo Estacionamento Rotativo para as despesas do setor da Saúde.*



4) *Conclusões/ Sugestões*

*Pelo trabalho apresentado, pode-se concluir que os valores necessários para o tratamento de vítimas de acidentes de trânsito pelo hospital Santa Casa são muito expressivos/ vultuosos, chegando à casa de R\$ 9,5 milhões.*

*Do outro lado, os valores arrecadados pelo Estacionamento Rotativo são de pequena monta, não chegando a meio milhão de reais.*

*Pode-se concluir que, este valor não está sendo de grande ajuda à Santa Casa, pois representa apenas 4,3% do que ela precisa. Então, é cabível uma reflexão sobre este tema, objetivando a melhor aplicação destes recursos.*

*Este Grupo de Trabalho, bem como os membros deste Conselho, estão de acordo em direcionar os valores da Outorga para que fiquem no caixa deste Conselho, isto é, seja direcionado ao Fundo Municipal de Trânsito (FMT) e por este seja gerido junto com o valor apropriado anualmente pelo Orçamento Municipal. Com isto, estes numerários serão aplicados diretamente no dia a dia do trânsito, com benfeitorias e fiscalização, no intuito de minimizar os acidentes de trânsito, o qual vem decrescendo a cada ano. Trata-se de enfatizar, ainda mais, as ações preventivas na segurança viária, baseando-se em: educação, fiscalização e engenharia.*

*A aplicação de mais recursos no trânsito gerará, automaticamente, um decréscimo nos acidentes de trânsito, e conseqüentemente, menos vítimas de trânsito. Desta forma, o hospital Santa Casa também deixará de dispendir um valor vultuoso com estas vítimas, podendo direcionar estes recursos para outras despesas mais importantes.*

*Assim, pede-se deferimento a esta solicitação, alterando a legislação pertinente para que os recursos da Outorga fiquem no FMT, atrelados a este CMTRAN.*

5) *Anexo*

*Junto a este documento, seguem informações que foram apresentadas na reunião deste Conselho, no dia 08/05/2024.*

*Cachoeiro de Itapemirim, ES 09 de julho de 2024.*

**Assinam o presente documento o Grupo de Trabalho (GT)**

*[Assinatura]*  
Sr Carlos Felipe de Souza Pereira (representante AGERSA)

*[Assinatura]*  
Dr Douglas Auad Cerqueira (representante OAB-ES)

*[Assinatura]*  
Sr. Gilmar Coutinho (representante SEMSEG)

*[Assinatura]*  
Sr Helio Gomes Junior (representante do CREA-ES)



# DA OUTORGGA — ESTIJA ROTATIVO

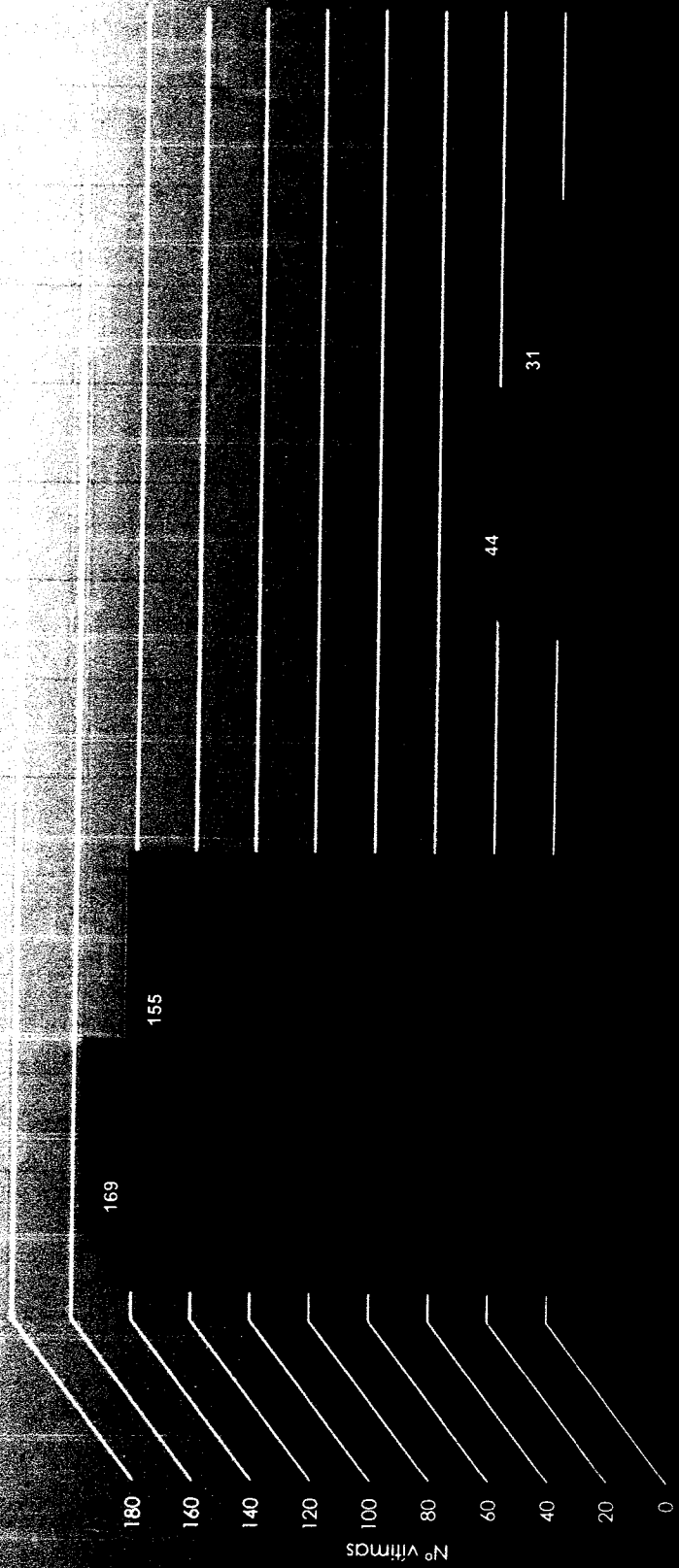


Autenticar  
com o identificador

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Região Sul 2022/ 2023

Cachoeiro 2022/ 2023

Localização

FCNTE: REUNIÃO CMTRAN 13/03/2024



1192

1200

1000

800

600

400

200

0

Motocicleta

360

Carro

FONTE: SANTA CASA

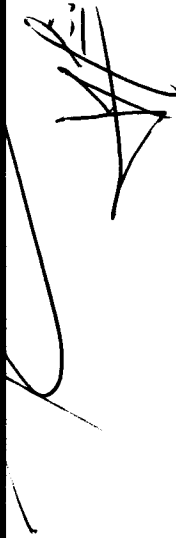
CUSTO ESTIMADO ACIDENTES DE TRÂNSITO ANO 2023 (Santa Casa)

Nº DE VÍTIMAS		Média de permanência (dias)	Diárias	Custo médio da diária	Custo total estimado	Custo operacional total	% impacto no custo operacional
Motociclistico	Automobilismo						
1192	360	5,9	9157	R\$ 1.041,00	<b>R\$ 9.532.437,00</b>	R\$ 100.422.541,00	9,50

FONTE: SANTA CASA

SISTEMA KPIH E DRG PLANISA  
ESTATÍSTICA  
CONTABILIDADE

MEMÓRIA DE CÁLCULO = (((TOTAL VÍTIMAS INTERNADAS X MÉDIA PERMANÊNCIA ORTOPÉDICA) X CUSTO MÉDIO) / CUSTO OPERACIONAL TOTAL

**CUSTO ESTIMADO ACIDENTES DE TRAFEGITO Y CONDUCTORES**

R\$10.000.000,00		
R\$9.000.000,00		
R\$8.000.000,00		
R\$7.000.000,00		
R\$6.000.000,00		
R\$5.000.000,00		
R\$4.000.000,00		
R\$3.000.000,00		
R\$2.000.000,00		
R\$1.000.000,00		

	ANO 2022	ANO 2023
Série1	R\$9.532.229,00	R\$9.532.229,00
Série2	R\$437.370,85	R\$413.242,03

FONTE: SANTA CASA E AGERSA

Valor da despesa com vítimas de trânsito 2023:

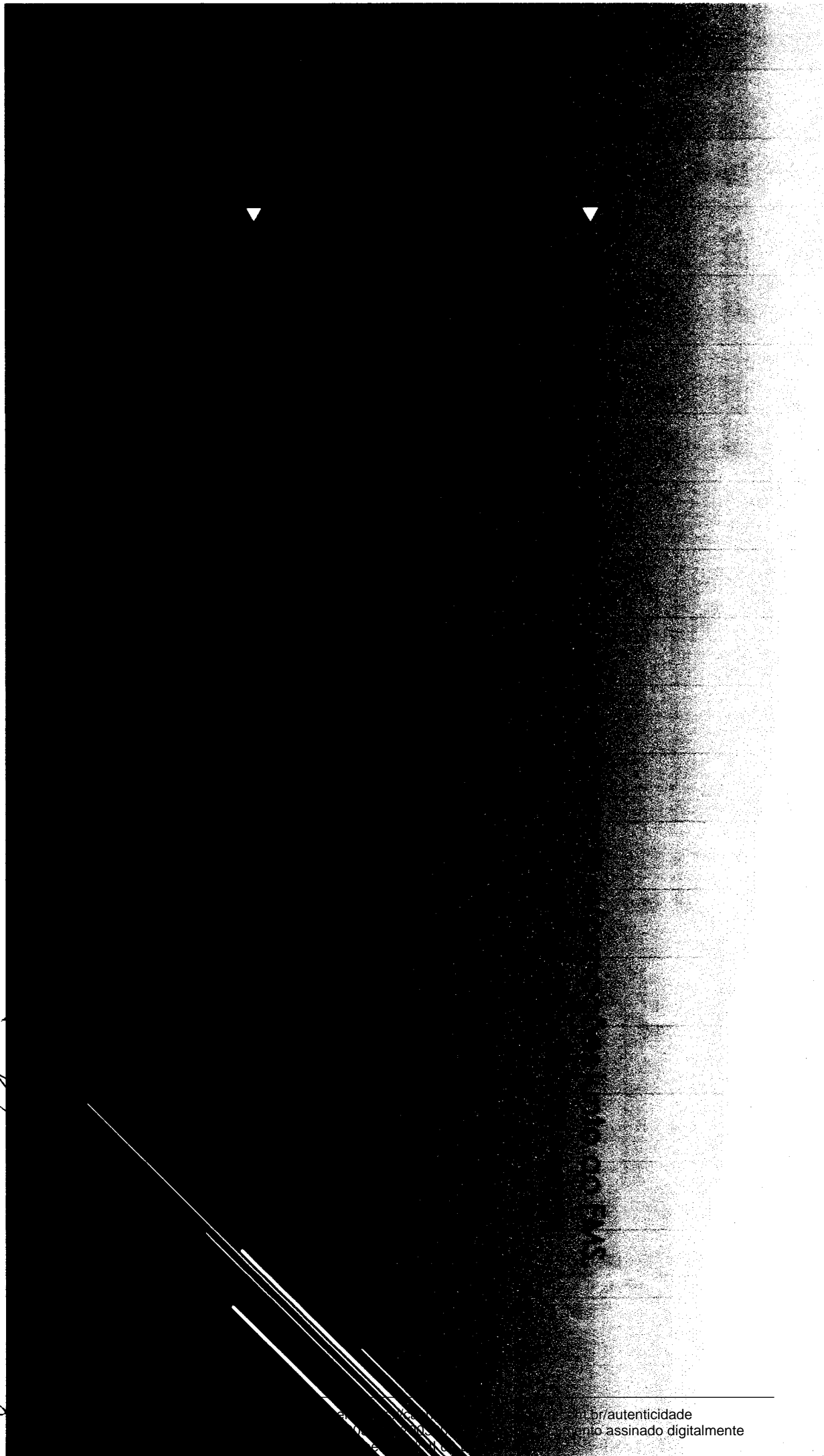
Valor da Outorga 2023:

DE MODO GERAL, A OUTORGA REPRESENTA **4,3%** DO NUMERÁRIO DAS DESPESAS COM VÍTIMAS DA SANTA CASA



Handwritten marks and scribbles in the top left corner.

Handwritten marks and scribbles in the bottom left corner.



...or/autenticidade  
...o assinado digitalmente

